**AVVISO DI VELEGGIATA**

*dei Borghi più belli d’Italia*

PORTO DI PRESIDIANA, CEFALU’

(30 maggio – 01 giugno 2025)

La manifestazione velica ludica è organizzata dalla

*Lega Navale Italiana di Palermo, il Vela Club Cefalù ADS, la Lega Navale Italiana di Termini Imerese e il Vela Club Termini Imerese*

Per informazioni contattare: **email: velaborghi.cna@gmail.com** Tel. +393898083087 Daniela Frangipane (segreteria organizzativa).

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto, sarà assegnato un ormeggio gratuito a partire dal giovedì 29 maggio fino alla domenica 2 giugno 2025. Per ogni altra esigenza contattare l’Ente Organizzatore al numero 3281624443 (Paolo Leca). Eventuali ulteriori giornate di permanenza dovranno essere concordate con l’Ente Organizzatore.

Durante la manifestazione comunicati, documenti e segreteria saranno presenti al Porto di Presidiana Cefalù.

**PROGRAMMA e PERCORSO**

Il programma prevede un percorso costiero di circa 10 miglia, in una prova, da svolgersi i giorni: Venerdì 30 maggio, sabato 31 maggio e domenica 01 giugno 2025 con partenza nelle acque del Golfo di Cefalù. In particolare, sarà un percorso costiero con partenza e arrivo nello specchio d’acqua antistante il litorale di Cefalù.

*L’* *Ente Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione via* ***VHF sul canale 72*** *ai partecipanti.*

Il percorso nell’ultima pagina del presente avviso.

Il tempo massimo per l’arrivo è di 5 (cinque) ore.

Alle ore 11:30 del primo giorno è previsto un incontro con gli armatori e/o comunicazioni sul canale VHF 72.

**ISCRIZIONI**

Le iscrizioni alla Veleggiata dovranno:

Essere presentate, improrogabilmente entro le ore 13:00 del 21 maggio 2025, presso la segreteria della Lega Navale Italiana Palermo Piazzetta Aldo Tabascio (PA) oppure trasmettendo il modulo di iscrizione via email: *velaborghi.cna@gmail.com.*

I dati bancari per effettuare il bonifico sono i seguenti:

**Intestazione:** Lega Navale Italiana Palermo

**IBAN:** IT85I0200804624000300576754 - UNICREDIT SPA Filiale PALERMO PRINCIPE DI GRANATELLI

**Causale:** *Iscrizione “nome barca” alla Veleggiata Borghi Cefalù 2025*.

L' Ente Organizzatore non è responsabile per eventuali costi sostenuti per la mancata accettazione dell'iscrizione di una barca né per eventuali ritardi, rinvii o cancellazioni della veleggiata.

I seguenti documenti devono essere presentati all’ Ente Organizzatore prima della registrazione finale. Una barca non è considerata registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti:

● Modulo di iscrizione correttamente compilato e firmato con la liste dell’equipaggio;

● pagamento o copia bonifico;

● Assicurazione RC in corso di validità non inferiore a euro 1.500.000,00;

L’ Ente Organizzatore non è responsabile della verifica dello stato o della validità dei certificati assicurativi.

Le quote di iscrizione sono così stabilite.

• Eur 200,00 per yacht LFT**\*** minore o uguale a mt. 10,00;

• Eur 250,00 per yacht LFT\* da mt.10,01 a mt.12,00;

• Eur 300,00 per yacht LFT\* superiore a mt.12,00;

**\*** (*Lunghezza Fuori Tutto*)

**PARTENZA**

La Partenza sarà data alle ore 11.30.

Il Comitato Organizzatore isserà una bandiera **GIALLA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Un minuto prima della partenza sarà ammainata la bandiera GIALLA e alla partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA. Le ammainate saranno accompagnate possibilmente da un segnale acustico e un avviso a mezzo VHF.

Tempo massimo per la partenza 10 minuti.

In caso di disimpegno il Comitato organizzatore esporrà sul battello Comitato bandiera rossa (*disimpegno da lasciare a SX*) o verde (*disimpegno da lasciare a DX*)

**ARRIVO**

L’**arrivo** sarà davanti al litorale di Cefalù tra una barca/gommone Comitato (identificata dal guidone sociale della LNI e da una bandiera BLU) e una boa/PIN.

L’arrivo sarà tra la bandiera BLU e la boa/PIN.

**NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

La Veleggiata sarà disputata applicando la Normativa FIV “*Manifestazioni Veliche del Diporto*” e le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) e il presente Avviso. Ciascun partecipante dovrà possedere le dotazioni di sicurezza come da norme di legge, per la navigazione da diporto.

In sintesi, la veleggiata si svolgerà “*a vele bianche*” vale a dire con sola randa e fiocco, per riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e per favorire l’accesso ad equipaggi formati da famiglie e ai singoli. Quindi percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

**AMMISSIONE ALLA VELEGGIATA**

La manifestazione è aperta ai natanti e alle imbarcazioni in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature: rollafiocco o garrocci, rolla randa, albero armato in testa e non rastremato, salpancora fisso adeguato, vele a bassa tecnologia (dacron), elica a pale fisse, ponte in Teak.

I partecipanti saranno divisi in gruppi omogenei sotto riportati:

* lunghezza oltre 12 metri;
* lunghezza compresa fra 10 e 12 metri;
* lunghezza inferiore ai 10 metri.

Per la determinazione dei gruppi farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (*a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo*).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (*che sarà quello che ne comprende la maggioranza*).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E’ fatto obbligo di dichiarare all’ Ente Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

**CLASSIFICHE**

Verrà redatta una classifica per ciascun gruppo. L’ Ente Organizzatore potrà aggregare i gruppi.

**TESSERAMENTO**

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell’equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”.

**PREMIAZIONI**

Saranno premiati i primi tre arrivati di ciascun gruppo.

La premiazione dei partecipanti avverrà **DOMENICA 01 GIUGNO 2025** dalle **ore 18** presso **il Porto di Presidiana Cefalù** seguirà rinfresco.

Se per sopravvenute esigenze non sarà possibile premiare i partecipanti l’ Ente Organizzatore informerà i partecipanti via email e/o tramite canale VHF 72.

**AVVISI E RACCOMANDAZIONI**

Si ricorda che i partecipanti veleggiano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. La veleggiata non gode di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale **72.** Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. In ogni caso è fatto obbligo alla persona in comando, avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa. Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso dell’assicurazione prescritta.

L’iscrizione comporta automaticamente l’accettazione di quanto sopra e l’esclusione di ogni responsabilità da parte dell’ Ente Organizzatore anche per quanto riguarda la custodia delle attrezzature.

Ogni barca partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto. E’ inoltre obbligatorio che gli equipaggi indossino la cintura di salvataggio quando le condizioni meteo marine peggiorano o comunque a richiesta dell’Ente Organizzatore effettuata con apposito segnale o comunicazione.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, essa può chiedere all’Ente Organizzatore una compensazione per il tempo perso per portare soccorso. E’ responsabilità delle barche partecipanti conoscere le aree interdette alla navigazione, le secche e gli ostacoli che possono essere presenti lungo il percorso. Si raccomanda la massima attenzione e di tenersi a distanza di sicurezza secondo prudenza marinaresca.

**CORRETTO NAVIGARE:**

Una barca ed il suo proprietario, devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività, correttezza e sostenibilità ambientale.

**DIRITTI FOTOGRAFICI – TELEVISIVI:**

L’ Ente Organizzatore intende realizzare foto e video ricordo della manifestazione mediante riprese di tutta la veleggiata, da barche di accompagnamento, da stazioni a terra alla partenza all’arrivo e nel Porto di Presidiana nelle giornate dell’evento. Sono graditi contributi video/foto di tutte le imbarcazioni partecipanti con riprese nelle fasi più significative della manifestazione (partenze, arrivi, briefing, premiazione, buffet, rinfreschi).

L’inserimento nel video/raccolta foto finale di detti contributi è comunque a discrezione dell’ Ente Organizzatore.

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. E’ previsto, ed accettato dai concorrenti, l’eventuale uso di camere on-board da parte del Ente Organizzatore.

**DETTAGLIO DEL PERCORSO** -

Costiera Cefalù –**10 Mn** circa

## VELEGGIATA: Costiera Cefalù andata e ritorno

Il percorso sarà delimitato da galleggianti colorati:

**n. 1**: *Partenza* nelle acque antistanti il porto o abitato di Cefalù;

**n. 2**: probabile disimpegno da lasciare a **SX** (*bandiera rossa esposta sul battello Comitato*) a **DX** *(con bandiera verde esposta sul battello Comitato*);

**n. 3**: galleggiante a circa 6,5 Mn da lasciare a sinistra;

**n. 4**: *Arrivo* a poppa del Battello Comitato.

L’ Ente Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il percorso anche comunicandolo via **VHF 72** agli iscritti.

Con esposizione della Bandiera **verde**

In barca comitato boa cancello da lasciare a DX

Con esposizione della Bandiera **rossa**

In barca comitato boa cancello da lasciare a SX

Cancello

2 S

2 P

 **P**

 **A**rrivo

L’ Ente Organizzatore