

ITALIA CUP 2016 BANDO DI REGATA



Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
Fraglia della Vela di Malcesine

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica: Malcesine fraz. Navene Via Gardesana 205, 37018, Verona.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo di Malcesine (Navene) con il seguente calendario:

Giovedì 14 aprile Iscrizioni dalle 10.30 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.30

Venerdì 15 aprile Iscrizioni dalle 09.00 alle ore 10.30

Sabato 16 aprile Prove; Segnale di avviso 1^a prova h 13.00

Domenica 17 aprile Prove;

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorni di regata.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.4 A disposizione

3.5 Saranno possibili controlli anti doping durante il corso della manifestazione.

3.6 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS

5. AMMISSIONE:

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri.

Come da Normativa FIV parte II, gli atleti Italiani che nel 2015 non siano stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno 2 Regate Zonali in cui siano arrivati almeno in una singola prova di ognuna delle regate. Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile)

Under 18 i nati nel 1999 - 2000

Under 16 i nati nel 2001-2002-2003 e **2004 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Laser Radial (maschile)

Open i nati prima del 1998 - Under 19 i nati nel 1998, 1999 - Under 17 i nati nel 2000, 2001.

Laser Radial (femminile)

Open nate prima del 1996 - Under 21 nate nel 1996, 1997, Under 19 nate nel 1998, 1999 - Under 17 nate nel 2000, 2001



FALCONERI
filati naturali



Laser Standard

Open i nati prima del 1996 - Under 21 i nati nel 1996,1997 - Under 19 i nati nel 1998,1999

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2001; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 nati nel 1999).

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2002-2003 e 2004.

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso obbligatoriamente sul sito ufficiale dell'Associazione Italia Laser (www.italialaser.org) compilando in ogni sua parte l'apposito modulo. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.30 del 15 aprile 2016. La tassa di iscrizione è fissata in € 80 se le iscrizione avverrà entro le ore 24 del 08 aprile e in €100 se avverrà tra tale termine e le ore 24 del 12 aprile. Non saranno accettate iscrizioni oltre tale limite. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 10.30 del 14 aprile. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Per agevolare il tutto è possibile inviare copia di tutti i documenti tramite e-mail all'indirizzo race@fragliavela.org.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.5000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. STAZZE :

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR..

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2015. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA:

Il formato per tutte le classi sarà costituito da una serie di qualificazione e una di finale

Per completare la serie di qualificazione dovranno essere disputate 4 prove

Le regate si correranno in 3 Flotte: Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata, uno riservato alla Classe Standard e 4.7m/f ed uno riservato alla Classe Radial m/f. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Oltre 90 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Suddivisioni diverse da quelle indicate potranno essere effettuate a seconda delle caratteristiche della flotta da suddividere a discrezione del Presidente del CdR Campo "Alfa" in accordo con la Classe.

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:



FALCONERI
filati naturali



Se possibile saranno disputate 6 prove con 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento WS 2013-16.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

La regata sarà valida anche se è disputata una sola prova. Per l'inserimento della regata nella Ranking List Nazionale si veda la Normativa di riferimento.

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI:

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 15 aprile presso la segreteria di regata.

14. PREMI: saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Under 21 - Winner Under 19 - Winner Over 35

Classe Radial

Winner Overall Female - 2^ Overall Female - Overall 3^ Female

Winner Under 19 Female - Winner Under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35

Classe Laser 4.7

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16

Winner Overall Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls

Winner Girls U16 - 2^ Girls U16 - 3^ Girls U16

Winner Female Over 17

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

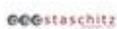
16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITA' COLLATERALI:

Al termine di ogni giorno di regata verrà offerto un pasta party ai regatanti

Non è permesso sostare e pernottare all'interno del parcheggio con i Camper

Ricordiamo ai regatanti di entrare con i carrelli stradali dall'accesso nord in zona gru in modo da non avere problemi con le sbarre del parcheggio.



FALCONERI
filati naturali

