



Circolo della Vela Bari **Stella d'oro al merito sportivo**

1ª SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST **Bari, 22 - 23 - 24 - 25 Aprile 2017**

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato: Circolo della Vela Bari - P.zza IV Novembre 2 – 70121 Bari. Sito: www.circolodellavelabari.it mail: nautica@circolodellavelabari.it tel. 080/5216234 fax 080/5225345

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Porto di Bari con il seguente calendario:

- | | | |
|------------|-----------|--|
| ▲ Sabato | 22 Aprile | Iscrizioni e controlli preventivi stazza h 09,00 – 19,00; |
| ▲ Domenica | 23 Aprile | Iscrizioni dalle h 08,00 alle ore 09,30; |
| | | Skipper Meeting h 10,00 a seguire Meeting Persone di Supporto e consegna nastri; |
| | | Prove; Segnale di avviso 1ª prova h 13,00; |
| ▲ Lunedì | 24 Aprile | Prove; |
| ▲ Martedì | 25 Aprile | Prove, Premiazione al termine delle prove. |

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI:

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata 2017-2020 (RRS).
- 3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 3.3** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 3.4** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
- 3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 3.4.a."
- 3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 3.6** Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(a)

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo Vela Bari entro il 12/04/2017 con le modalità previste dalla FIV, ed effettuate **online dal sito MYREGATA**. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 09,30 del 23 Aprile. La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9,00 del 22 aprile. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Come da Normativa FIV il giorno 22 Aprile sarà effettuata la timbratura delle vele per tutti i concorrenti. Nella stessa giornata saranno effettuati controlli preventivi alle prime 25 (venticinque) imbarcazioni classificate in ogni Selezione Interzonale. Potranno essere effettuati controlli anche durante i giorni di regata.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2017.

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati maschili, alle prime 3 classificate femminili ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in

terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

