

ELENCO DELLE PRINCIPALI MODIFICHE DEL NUOVO RRS 2021 – 2024

REGOLE GENERALI

Segnali di Regata:

- Introdotta la “V”: Istruzioni di sicurezza
- Introdotta la bandiera Arancione: identifica una delle due estremità della linea di partenza
- Introdotta la bandiera Blu: identifica una delle due estremità della linea d’arrivo

Modificata nella traduzione italiana il termine inglese “vessel”, “vascello”. Sostituito con “Imbarcazione”.

Introdotta il termine di “Chiamata”

Modificato nella traduzione italiana il termine “annullare” e sostituito con “interrompere”.

Modificata la definizione di “Arrivare” nelle definizioni. Equipaggio e attrezzatura non valgono per *arrivare*. Conta solo lo scafo

Modificata la definizione di “Partenza”: una barca parte quando è il suo scafo a tagliare la linea di partenza

Definizione di Parte:

al punto (b) introdotto il concetto di **udienza per una riparazione**

al punto (e) **introdotta la RRS 69**; qualsiasi barca che quella persona supporta; **una persona nominata per presentare un’accusa in base alla regola 60.3(d).**

Modificato nella traduzione Italiana il concetto di **“sottovento” e sopravvento”.**

Modificato il concetto di “Spazio alla boa”: ora quando si passa la *boa* bisogna farlo senza correre il rischio di toccare la *boa*. Con il vecchio regolamento l’obbligo cessava quando si prendeva la rotta per la *boa* successiva.

Nuova Definizione: Compimento del Percorso: Spostata la regola 28 nelle definizioni

1. REGOLE DELLA PARTE 1

Regola 1.1: *aiutare chi è in pericolo.* E’ stata aggiunta “una persona di supporto”

Regola 2: **Corretto navigare:** Ora la penalità è DNE

Modificata l’ACCETTAZIONE DELLE REGOLE in REGOLE CHE GOVERNANO LE AUTORITA’ ORGANIZZATRICI E GLI UFFICIALI DI REGATA

Le **REGULATIONS di WS** sono diventate regole.

Soppressi “Anti Doping”, “Scommesse e anti Corruzione” e “Codice disciplinare” compresi oggi nelle “Regulations”

1. REGOLE DELLA PARTE 2

RRS 14: eliminata parte (b) e spostata nella RRS 43

RRS 16: modificata parte 16.2, non cambia ma è scritta meglio

RRS 18: **SPAZIO ALLA BOA**

- **la RRS 18 cessa di applicarsi quando è stato concesso spazio alla boa**
- **modificata la 18.2 (b) e (c)** (scritta in inglese migliore)

RRS 20: 20.4 Richieste aggiuntive per i Richiami

- (a) Quando le condizioni sono tali che una chiamata potrebbe non essere udita, la barca deve anche fare un segnale che indichi chiaramente la sua necessità di *spazio* per virare o la sua risposta.
- (b) Il bando di regata può specificare una forma di comunicazione alternativa per una barca al fine di indicare la sua necessità di spazio per virare o la sua risposta, e prescrivere alle barche di usarla.

RRS 14 (b), RRS 21, RRS 64.1 (a): diventano tutte RRS 43

RRS 43.2: Una barca esonerata per aver infranto una *regola* non deve fare una penalità e non deve essere penalizzata per aver infranto quella *regola*.

2. REGOLE DELLE PARTI 3, 4, 5, 6, 7.

RRS 25.1: Chiarisce che il bando deve essere consegnato a ogni barca all'atto dell'iscrizione, mentre le IdR devono essere disponibili per ogni barca prima dell'inizio della prima prova.

RRS 28:

- **RRS 28.1:** Utilizzato il concetto di *Compimento del Percorso*.
- **RRS 28.2:** Una barca può correggere qualsiasi errore nel *compiere il percorso*, a condizione che essa non abbia attraversato la linea di arrivo per *arrivare*.

RRS 29.1, 30.1, 30.2, 30.3, 30.4 e partenza: Per essere classificati "fuori" equipaggio e attrezzatura non occorre che siano lato percorso. Vale solo se è lo scafo ad essere "fuori".

RRS 37: Quando il CdR espone la "V" con un suono tutte le barche, gli UdR e gli accompagnatori devono monitorare il canale relativo per essere pronti ad iniziare le operazioni di ricerca e soccorso.

RRS 42.3 (c): per iniziare il foiling qualsiasi vela può essere cazzata qualsiasi numero di volte

RRS 56.1: **Quando opportunamente equipaggiata**, una barca deve emettere i segnali da nebbia e mostrare le luci di via come richiesto dalle norme NIPAM (*Regole Internazionali per prevenire gli Abbordi in Mare*) o le regole governative applicabili

RRS 56.2: Una barca deve rispettare la regola 10, schemi di separazione del traffico, delle NIPAM.

- RRS 60.1(c):** fare rapporto al comitato delle proteste richiedendo un'azione in base alle regole 60.3(d) o 69.2(b) ossia ((d) convocare un'udienza per prendere in considerazione se una *persona di supporto* ha infranto una *regola*, basandosi sulle proprie osservazioni o su informazioni ricevute da una qualsiasi fonte, incluse le prove raccolte durante un'udienza)
- RRS 61.1(a)(4):** se al momento dell'incidente è palese alla barca protestante che un membro dell'equipaggio sia in pericolo, o che siano avvenuti lesioni o gravi danni, le prescrizioni di questa regola non le si applicano, ma essa deve tentare di informare l'altra barca entro il tempo limite della regola 61.3.
- RRS 61.1(b):** Per una protesta relativa a un incidente non avvenuto nell'area di regata, **un comunicato esposto sull'albo ufficiale dei comunicati entro il tempo limite soddisfa il requisito di informare la barca protestata.**
- RRS 62.1(b):** lesioni o danni materiali dovuti all'azione di una barca che stava infrangendo una regola della Parte 2 e abbia preso la penalità appropriata o sia stata penalizzata, o di un mezzo navale non *in regata* che era obbligato a tenersi discosto o che sia stato determinato essere colpevole in base alle NIPAM o una norma governativa sul diritto di rotta;
- RRS 62.1(d):** una azione di un'altra barca, o di un membro dell'equipaggio, o una *persona di supporto* di quella barca, contro cui sia stata imposta una penalità in base alla regola 2 o una penalità o richiamo in base alla regola 69
- RRS 62.2(a):** Tuttavia, nell'ultimo giorno previsto di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste deve essere consegnata entro 30 minuti da quando la decisione è stata esposta.

RRS 63.1: Obbligo di Udienza

Una barca o un concorrente non devono essere penalizzati senza udienza, tranne per quanto previsto dalle regole 30.2, 30.3, 30.4, 64.4(d), 64.5(b), 69, 78.2, **A5.1** e P2. Una decisione in tema di riparazione non deve essere presa senza una udienza. Il comitato delle proteste deve svolgere un'udienza per tutte le *proteste* e richieste di riparazione che sono state consegnate alla segreteria regate a meno che consenta di ritirare la *protesta* o richiesta di riparazione.

Appendice A5.1: Una barca che non è *partita*, non ha **compiuto il percorso** o non è *arrivata*, che non rispetta le regole 30.2, 30.3, 30.4 o 78.2, o che si ritira o prende una penalità in base alla regola 44.3(a), sarà classificata di conseguenza dal comitato di regata senza udienza. Solamente il comitato per le proteste può compiere altre azioni che peggiorino il punteggio di una barca.

RRS 63.6: Assunzione delle prove e accertamento dei fatti

- (a) Il comitato delle proteste deve ricevere le deposizioni, incluse quelle per sentito dire, delle *parti* presenti all'udienza e dei loro testimoni, ed altre prove che ritiene necessarie. Tuttavia, il comitato può escludere le deposizioni che considera irrilevanti o indebitamente ripetitive.
- (b) Un membro del comitato delle proteste che ha visto l'incidente deve dichiararlo mentre le *parti* sono presenti e può fornire la propria deposizione.
- (c) Una *parte* presente all'udienza può rivolgere domande a qualsiasi persona che fornisca prove.
- (d) Il comitato deve quindi attribuire il peso che ritiene appropriato alle prove presentate, determinare i fatti e fondare su di essi la sua decisione.

RRS 63.9: Udienze in base alla regola 60.3(d) – Persone di Supporto

Se il comitato delle proteste decide di convocare un'udienza in base alla regola 60.3(d), deve prontamente seguire le procedure delle regole 63.2, 63.3, 63.4 e 63.6, tranne che l'informazione data alle *parti* devono essere i dettagli della supposta infrazione e il comitato delle proteste può nominare una persona per presentare le accuse.

RRS 64.1: Livello di Prova, Decisioni a Maggioranza e Richieste di Riclassificazione

- (a) Un comitato delle proteste deve basare la propria decisione sull'equilibrio delle probabilità, a meno che non sia previsto diversamente dalla regola che si ritiene sia stata infranta.
- (b) Le decisioni del comitato delle proteste devono essere prese a maggioranza semplice con un voto di tutti i suoi membri. Quando vi è una parità nei voti dati, il presidente può dare un voto aggiuntivo.
- (c) Il comitato delle proteste deve considerare ogni caso come una *protesta*, una richiesta di riparazione o un altro tipo di richiesta in base alle informazioni presenti nel rapporto scritto o le accuse e testimonianze fornite durante l'udienza. Questo permette di modificare la tipologia del caso se necessario.

RRS 64.5: Decisioni che Riguardano Persone di Supporto

- (a) Quando il comitato delle proteste decide che una *persona di supporto* che è *parte* in un'udienza svolta **in base alle regole 60.3(d) o 69** ha infranto una *regola*, può
 - (1) emettere un richiamo,
 - (2) escludere la persona dalla manifestazione o dalla sede della manifestazione o rimuovere qualsiasi privilegio o vantaggio, o

- (3) intraprendere altre azioni nell'ambito delle proprie competenze come previsto dalle *regole*.
- (b) Il comitato delle proteste può anche penalizzare **una barca che sia parte di una udienza svolta in base alla regola 60.3(d) o 69** per un'infrazione di una *regola* commessa da una *persona di supporto* modificando il punteggio della barca in una singola prova, fino a e comprendendo la squalifica, quando il comitato delle proteste decida che
- (1) la barca può aver ottenuto un vantaggio competitivo come risultato dell'infrazione da parte della *persona di supporto*, o
- (2) la *persona di supporto* ha commesso una ulteriore infrazione dopo che il comitato delle proteste **ha informato in forma scritta la barca, a seguito di una udienza precedente**, che potrebbe esserle imposta una penalità.

RRS 64.6: Penalità Discrezionali

Quando una barca dichiara entro il tempo limite per le proteste che ha infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale, il comitato delle proteste deve decidere la penalità appropriata dopo aver raccolto la deposizione della barca e qualsiasi testimonianza che decida sia appropriata.

RRS 65.3: A meno che non ci sia un buon motivo per non farlo, dopo qualsiasi udienza, inclusa una udienza in base alla regola 69, il comitato delle proteste può pubblicare le informazioni previste nella regola 65.1. Il comitato delle proteste può stabilire che tale informazione sia riservata alle sole parti.

RRS 66.3: Il comitato delle proteste deve considerare tutte le richieste di riapertura. Quando una richiesta di riapertura viene considerata o l'udienza viene riaperta,

- (a) se riaperta solo in base a nuove prove, la maggioranza dei membri del comitato delle proteste devono, ove possibile, essere stati membri del comitato originale;
- (b) se riaperta in base ad un errore significativo, il comitato delle proteste deve, se possibile, avere almeno un nuovo membro.

RRS 69: Usare sempre il termine "CATTIVA CONDOTTA" anziché "COMPORTAMENTO SCONVENIENTE"

RRS 90.3: Punteggio

- d) Il comitato di regata deve attuare le modifiche al punteggio decise dal comitato delle proteste o da un'autorità nazionale in seguito a decisioni prese in accordo con le *regole*.
- c) Quando stabilito nel bando di regata, nonostante le disposizioni della regola 90.3(a), (b), (c) e (d), non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, iniziate più di 24 ore dopo

- (1) il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova);**
- (2) essere stati informati di una decisione del comitato delle proteste dopo l'ultima prova della serie (inclusa una serie di una sola prova);**
- (3) che i risultati siano stati esposti.**

Tuttavia, come eccezione, le modifiche ai punteggi dovranno essere fatte se derivanti da una decisione in base alla regola 6, 69 o 70. Il bando di regata può modificare "24 ore" con un tempo diverso.

Appendice A:

A5: Introdotta il concetto di *compimento del percorso*

A10: Inserito NSC (*non ha compiuto il percorso*)

Appendice M

M3.2: Il Presidente del Comitato delle Proteste dovrebbe comunicare ad una *parte* oppure ad un testimone che parla per sentito dire che il Comitato Proteste deve dare a questa testimonianza il peso appropriato, che può essere poco o non avere nessun peso.

Appendice N

N1.1: Inserito anche il *comitato tecnico*

N2.1 e N2.3: Introdotta il *comitato tecnico*